

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mountainbikes erleben.

ElektroRad-Test

GRÖSSTER
TEST EUROPAS

59

E-Bikes DER SAISON 2015 im Test

Plus 50 E-Bikes im Katalog

- 19 Touren E-Bikes
- 15 City-Bikes
- 12 Mountainbikes
- 8 Urban-Bikes
- 4 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

REPORTAGE

Werksbesuch bei
Cube, Suntour, B.O.C.

SERVICE

Alles über Akkus
Bekleidung für E-Biker



5 Testsieger gewinnen! Gesamtwert 20.000 €

01/2015 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 •
Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160





INFO KOMPAKT

| | |
|---------------|----------------|
| Preis | 2999,- € |
| Gesamtgewicht | 19,2 kg |
| Gesamtnote | Sehr gut (1,4) |

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,6)



NOTE FAHRRAD (1,2)



Der Heckmotor schiebt das nur rund 19 kg leichte Neo Carbon kräftig an.

Urban – EASY MOTION Neo Carbon

Schwarzer Blitz

Das Neo Carbon von BH Bikes ist ja nicht gerade eine unauffällige Erscheinung. Matt schwarz mit glänzenden Highlights, leicht geschwungenem Unterrohr in dem der Akku versteckt ist. Beim Hinausschieben aus den Testräumen fällt das fast schon nostalgische „Klicken“ der 30 Gang Shimano „105“ Kettenschaltung auf. Für viele gehört das ebenso zu einem Rad wie etwa der Sattel. Das Beheben der heruntergesprungenen Kette stellte sich aber schwieriger heraus als angenommen. Doch wie sich bald herausstellen sollte, lohnt es sich beim Neo Carbon zu warten, denn seine Fahrperformance überzeugt bereits auf den ersten Metern: Der Hinterradnabenmotor hat gewaltig Power.

GEWALTIGER ZUG

Wie sich gleich auf den ersten Metern zeigt, gibt der Akku, der sich unter dem Fahrer befindet, das Gefühl, auf einer Rakete zu sitzen. Schon ohne Motorunterstützung lässt sich das Neo Carbon leicht vom Fleck bewegen und verbreitet Fahrspaß. Aber richtig Freude kommt mit der Aktivierung des Heckmotors auf. Die Steigungen auf der Teststrecke werden mit diesem E-Bike nicht mehr wahrgenommen – spielend erklimmt es jeden Hügel. Das Display und seine Knöpfe sind etwas klein ausgefallen, ist aber gut am Lenker integriert.

FAZIT

Eine schwarze Rakete, die Aufsehen erregt und den Berg hinauf fliegt - wirklich eine sehr feine Sache.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

| | |
|------------------------------|---------|
| Ebene (Eco-Modus): | 195 km |
| Tour (Tour-Modus): | 41 km |
| Stadt (Power-Modus): | 46 km |
| Nachladen (1 Stunde): | + 15 km |

ANTRIEBSSYSTEM

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Motorart: | Heckmotor, EASY MOTION RDS, gedrosselt auf 250 Watt |
| Anfahr-/Schiebehilfe: | Ja |
| Rekuperation: | Nein |
| Erhältl. Akkugrößen: | k. A. |
| Kapazität Testakku: | 400 Wh |
| Preis Testakku: | 699,- € |
| Anzahl Vollladezyklen: | 700 |

RAD

| | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| Rahmenarten: | Diamantrahmen Größe M |
| Bremsen: | Tektro E Comp |
| Schaltung: | Shimano „105“ |
| StVZO-konform: | Ja |
| Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): | 150 kg |
| Besonderheiten: | im Rahmen integrierter Akku |

KONTAKT

BH Bikes Europe, Tel.: +34 945 135 202, marketingbhsa.es



„TOP FAHREIGENSCHAFTEN“

„Das Rad hat ein schönes Design. Kettenschaltung und Bremsen finde ich sehr gut.“

Klaus M. (58), Ingenieur

- + tolle Optik
- + Motor
- + Gewicht
- leichtes Flattern
- kleines Display