

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mountainbikes erleben.

ElektroRad-Test

GRÖSSTER
TEST EUROPAS

59

E-Bikes
DER SAISON 2015
im Test

Plus 50 E-Bikes im Katalog

- 19 Touren E-Bikes
- 15 City-Bikes
- 12 Mountainbikes
- 8 Urban-Bikes
- 4 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

REPORTAGE

Werksbesuch bei
Cube, Suntour, B.O.C.

SERVICE

Alles über Akkus
Bekleidung für E-Biker5 Testsieger gewinnen!
Gesamtwert 20.000 €



MTB - EASY MOTION Evo 27,5

Agiler Stier

Aus Spanien schickt uns BH Bikes das eMotion Evo 27,5. Signifikant für das Hardtail ist der im Rahmen integrierte Akku und der Hinterradnabenmotor. Visuell entsteht bei oberflächlicher Betrachtung der Eindruck, beim Evo handelt es sich um ein „normales“ Mountainbike. Doch der erste Blick täuscht, die spanischen Techniker haben sich allerhand einfallen lassen. Bedingt durch den Hinterradnabenmotor lässt das Konzept am Evo auch die Verwendung einer mehrblättrigen Kurbelgarnitur zu. Mit den drei Kettenblättern und einem zehnfach Ritzelpaket bietet das Evo schon eine enorme Entfaltung im Vergleich zu den Mittelmotortriebeln. Beim Evo im Heck befindet sich ein recht kleiner bürstenloser Nabenmotor, der mit 350 W (auf 250 W gedrosselt) durchaus als „kräftig“ bezeichnet werden darf.



„LÖSUNG DER ZUKUNFT“

„Das Design ist super. Sehr gut gefallen hat mir die Integration des Akkus. Diese Lösung hat Potenzial.“

David L. (21),
Student

WENDIG UNF KRAFTVOLL

Der erste Eindruck beim Aufsitzen täuscht ein wenig: Die gestreckte Sitzposition suggeriert zunächst ein MTB mit dem Handling eines Tourenrades, aber weit gefehlt: Auf schmalen Trail am Waldrand reagiert das eMotion überraschend wendig, mit einem breiteren Lenker ließe sich dies noch etwas steigern. Der eMotion Hinterradantrieb hat ordentlich Kraft und zieht aus allen Modi gut ab, leider schon beim Fuß aufs Pedal auflegen. Der viel zu lange Nachlauf dürfte sich via Software regulieren lassen. Dank der umfangreichen Übersetzung lässt sich das BH auch ohne Unterstützung noch sehr passabel „treten“.

FAZIT

Ein spritziges und agiles Touren-eMounty mit kleinen Macken, für uns „gut“.

- + Motorkraft
- + Wendigkeit
- + Übersetzung
- + Rekuperation
- Display und kleine Tasten
- „Kabelsalat“

INFO KOMPAKT

Preis	2.599,- €
Gesamtgewicht	22,8 kg
Gesamtnote	Gut (2,0)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,6)



NOTE FAHRRAD (2,3)



Der kleine Motor hat's in sich und gibt richtig gut Schub im Trail.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	201 km
Tour (Power-Modus):	50 km
Berg (Power-Modus):	20 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 17 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Hinterradmotor Easy Motion RDS, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Ja
Erhältl. Akkugrößen:	12 Ah, 432 Wh
Kapazität Testakku:	12 Ah, 432 Wh
Preis Testakku:	699,- €
Anzahl Vollladezyklen:	ca. 750

RAD

Rahmenarten:	He: 45, 51 cm
Bremsen:	Hydr. Scheibenbr. Tectro
Schaltung:	Shimano „XT / Deore“, 30 G
StVZO-konform:	Nein
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	150 kg
Besonderheiten:	3-fach Kettenradgarnitur, Beinfreiheit durch tiefen Einstieg

KONTAKT

BH Bikes, Tel.: 0800/5895398,
bhgermany@bhbikes.com